

2025年1月16日

住友電気工業株式会社

特殊線事業部 日建連表彰 第5回土木賞を受賞
～阪神高速道路の床版の高耐久化に貢献～

このたび、「阪神高速 3号神戸線床版更新工事」が日建連表彰第5回土木賞に選ばれ、当社は工事関係者として（一社）日本建設業連合会より表彰を受けましたので、お知らせいたします。



表彰状

■ 阪神高速道路床版更新プロジェクト

本工事は高度成長期に建設された鉄筋コンクリート（RC）製床版を高機能なプレキャスト床版^{*1}に取り替える工事で、工期短縮と建設費・ライフサイクルコスト低減を実現しています。



HSPJ^{*2}プレキャスト床版
[写真提供] 清水建設株式会社



超高強度繊維補強コンクリート（UFC）^{*3}
プレキャスト床版
[写真提供] 鹿島建設株式会社

当社は各プレキャスト床版に使用されている「PC 鋼材」に加えて、超高強度繊維補強コンクリート（UFC）プレキャスト床版用「補強鋼繊維^{*4}」、「リブ付きメスコーン^{*5}」を供給しました。また、5社で共同開発した「HSPJ 用オスボルト^{*6}」も採用され、現場施工の省力化や橋梁全体の高耐久化に寄与しました。

これからも、当社は床版更新工事等の社会基盤の形成に貢献していきます。

■概要

工事名	阪神高速 3 号神戸線床版更新工事
工事場所	兵庫県神戸市中央区
発注者	阪神高速道路株式会社
設計者・施工者	飛鳥建設株式会社 鹿島建設株式会社 清水建設株式会社
施工期間	2022 年 8 月 30 日～2023 年 10 月 31 日

*1 プレキャスト床版：
予め工場で製作された道路面に配置される版。

*2 HSPJ (High Smart Prestressed Joint) :
プレキャスト床版同士を接続する継手構造。現場施工の省力化や橋梁の高耐久化に寄与するもの。阪神高速道路株式会社、清水建設株式会社、ユニタイト株式会社、昭和コンクリート工業株式会社、当社による共同開発。

*3 超高強度繊維補強コンクリート (UFC) :
Ultra high strength Fiber reinforced Concrete の略。設計基準強度 180N/mm² でコンクリートと比較した場合、5~8 倍の圧縮強度の優れた靱性を有する。また緻密な組織が塩分の浸透を防ぎ、塩害に対して高い耐久性を発揮する。

*4 補強鋼繊維：
異なる 2 種類の長さをブレンドした極細線鋼繊維。



*5 リブ付きメスコーン：
緊張した PC 鋼材をくさびと組み合わせて把持する UFC 床版用定着金具で、UFC 床版のひび割れ発生を抑制し、現場施工の省力化が可能。鹿島建設株式会社と当社による共同開発。



*6 HSPJ 用オスポルト：
プレキャスト床版同士を接続する継手の構成部品の一つ。

