

EX30, EX70 (EEHX)

製品の概要

150℃耐熱電気自動車用高圧電線

材質：架橋ポリエチレン

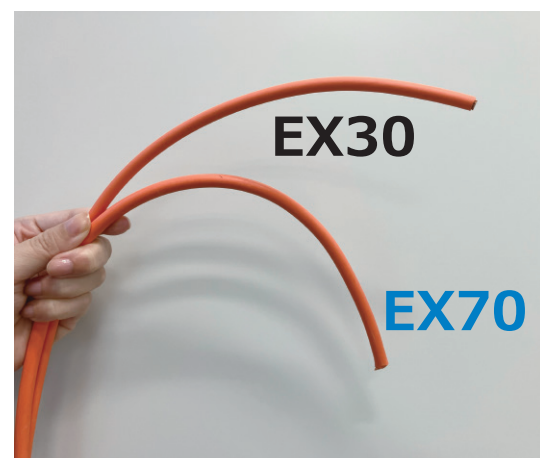
JASO定格電圧：交流600V以下、直流750V以下

ISO19642-5に定める交流1000V以下、直流1500V以下に対応する電線もラインナップしています。



製品の特長

① EX70：住友独自の超柔軟タイプ

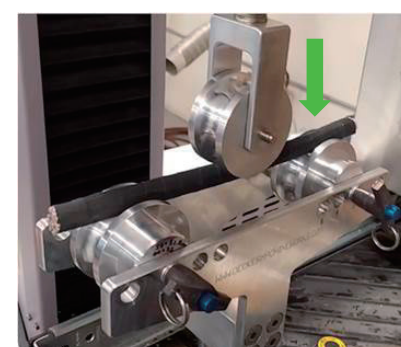


【柔軟性】ISO方式 曲げ反発力（例: 30SQ）

EX30 導体 19/19/0.32 : 65N

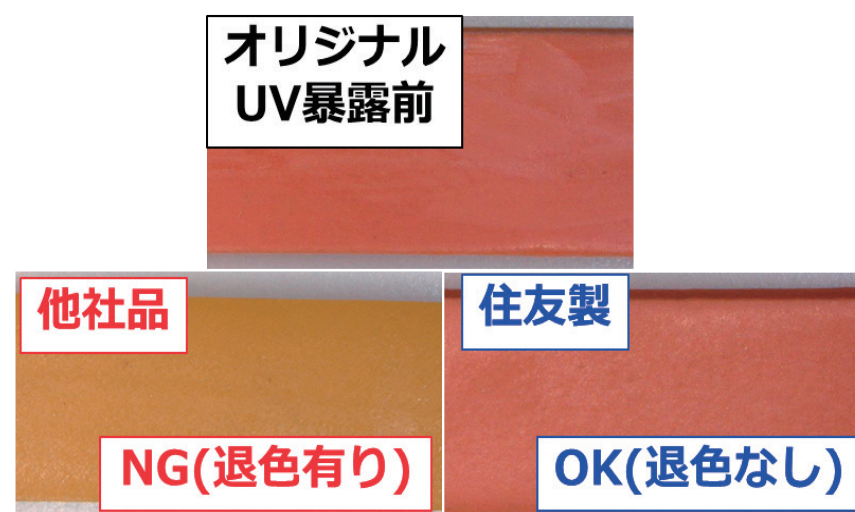
EX70 導体 19/63/0.18 : **21N**

独自の超柔軟被覆材＋導体素線細径化で実現



ISO方式柔軟性試験

② 耐UV（1000時間暴露）



EX30, EX70ともに
被覆材オレンジ色 退色なし

製品用途・活用事例

- 電気自動車の充電インレット (EX70 70SQ)
- 農機、建機等の電動化へも対応 (耐UV)

ARX-9, TERX(Z)

製品の概要

200℃耐熱耐油電線(低圧、高圧)

材質：架橋フッ素ゴム



製品の特長

- フッ素ゴム由来の耐熱性(200℃)、耐油性
- エポキシ密着性 良好

[ARX-9 / IRRAX R9] 細物低圧電線

- 製品用途・活用事例
 - ・レゾルバ
 - ・サーミスタ

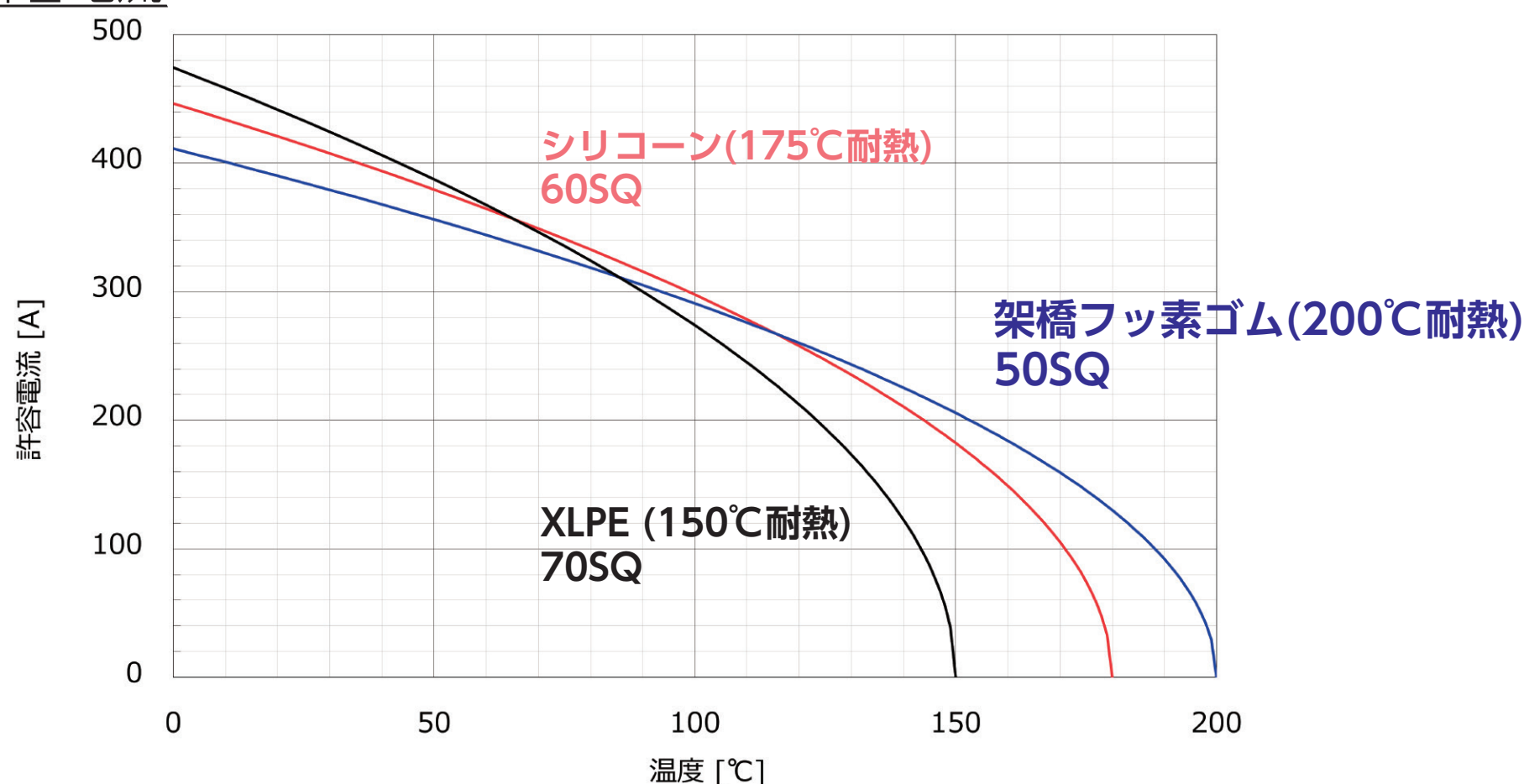
[TERX(Z)] 太物高圧電線

- 製品用途・活用事例
 - ・耐油、高耐熱環境の高圧電線

XLPE(150℃耐熱)、シリコン(175℃耐熱)対比でサイズダウン可能
狭小配策環境で有利

XLPE 70SQ ⇒ TERX 50SQ
電線径：14.5 ⇒ 13.4(mm)
重量：約710 ⇒ 570(g/m) **20%低減**

許容電流



記載の許容電流は計算値であり、保証値ではありません。

EPB, EMBケーブル

EPB製品の概要

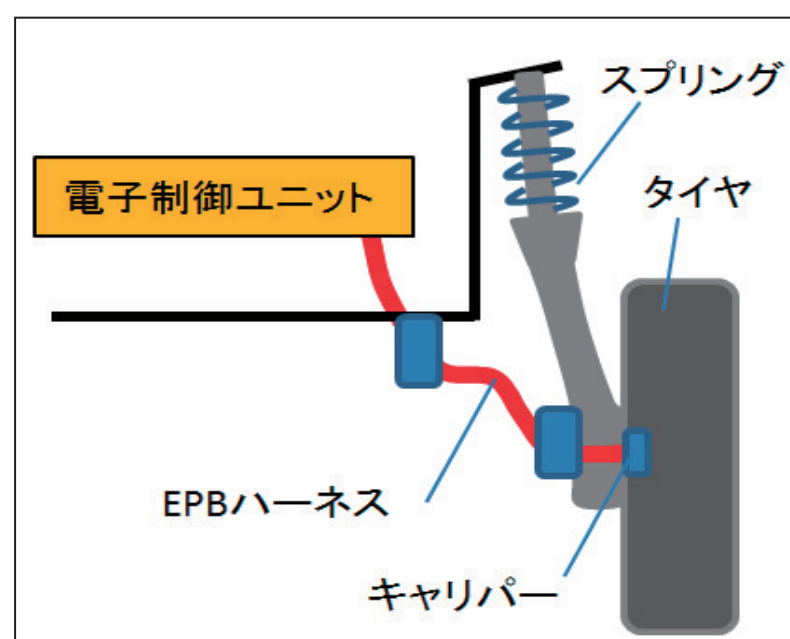
電動パーキングブレーキ (EPB) 用の電線です。EPB電源線その他、車輪速センサー (ABS)、ダンパー制御線と複合化したケーブルもラインナップしています。

車体と車輪の間に配策され、耐屈曲性、耐熱性、耐油性などが必要とされます。



製品の特長

- 独自開発の材料による高耐屈曲性
- 電子線照射架橋による高耐熱、耐油性



EMB製品の概要

従来の油圧ブレーキシステムから、電気機械式ブレーキ (EMB) へ置き換えた際に使用する電線です。EPB・ABSケーブルの実績から、耐久性に優れた電線を提供します。

